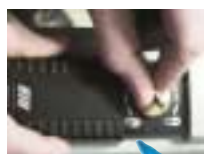


KING	mmL = 888	L1 = 815	L2 = 340
	inL = 34,96	L1 = 32,08	L2 = 13,38
KING L	mmL = 1020	L1 = 945	L2 = 470
	inL = 40,15	L1 = 37,20	L2 = 18,50



KIT KING

In caso di mancanza di corrente il vostro cancello non rimarrà bloccato: utilizzando la chiave personalizzata in dotazione potrete facilmente sbloccarlo.



Votre grille n'est pas bloquée pas en cas de coupure de courant : il suffit d'utiliser la clé personnalisée fournie et vous pouvez facilement la débloquer.



In the event of a power cut your gate will not remain locked: using the customised key provided, you will be able to open it with ease.

Ontkoppeling bij spanningsuitval
Op de KING aandrijving is een sleutelslot aangebracht. Het omdraaien van de sleutel resulteert in het "vrijlopen" van de aandrijving.



KING

- ▶ OPERATORE PER CANCELLI A BATTENTE
- ▶ OPERATOR FOR SWING GATES
- ▶ OPERATEUR POUR PORTAIL A BATTANT
- ▶ AANDRIJVINGEN VOOR DRAAIPOORTEN



	KING	KING PLUS	KING L	
▶ Lunghezza max. anta	▶ Max. leaf length	▶ Longueur maxi du battant	▶ Max. vleugellengte	4,5/14,76*
Peso max anta	Max. leaf weight	Poids maxi du battant	Max. gewicht per vleugel	500/1100
Corsa max. di traino	Max. travel	Course maxi d'entraînement	Corsa max. di traino	475/18,70 **
Tempo medio apertura	Average opening time	Temps moyen d'ouverture	Openingstijd	14 ÷ 27 29 ÷ 38
Forza max di spinta	Thrust force	Force maxi de poussée	Koppel	
Alimentazione e frequenza CEE	EEC Power supply	Alimentation et fréquence CEE	Aansluitspanning aandrijving	
Potenza motore	Motor capacity	Puissance moteur	Opgenomen motor vermogen	290
Peso max	Weight of electroreducer	Poids maximum	Gewicht aandrijving	10/22 14/31
Grado di protezione	Protection	Indice de protection	Beschermingsgraad	447

P.KING/OL - rev06 - 02/2004 - 2000

PLUS Con ENCODER per rilevazione ostacolo durante il movimento (a norme EN12453 e EN12445)
With ENCODER to detect the obstacle during movement (conform to Standards EN12453 and EN12445)
Avec ENCODER pour détecter l'obstacle dans le mouvement (en conformité avec les normes EN12453 et EN12445)
Ingebouwde decoder (voldoet aan EN12453 en EN12445)

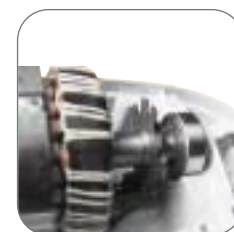
* Oltre i 2,5 metri di anta deve essere applicata una elettroserratura per assicurare un'efficace chiusura.
* In the case of doors higher than 2.5 metres, an electric lock must be fitted to ensure efficient closing.
* Avec ENCODER pour détecter l'obstacle dans le mouvement (en conformité avec les normes EN12453 et EN12445)
* In dat geval dat er sprake is van een poortvleugel die groter is dan 2,5 meter adviseren wij een elektroslot te gebruiken.

** con fermo meccanico incorporato che interviene durante l'apertura. Se si utilizza anche il fermo meccanico che interviene durante la chiusura, opzionale, la corsa massima di traino si riduce di 50 mm.
** with incorporated mechanical stop that cuts in during opening. - If the mechanical stop is used during closing (optional), the maximum travel is reduced by 50 mm.
** avec une butée mécanique incorporée qui intervient pendant l'ouverture. Si l'on utilise aussi la butée mécanique qui intervient pendant la fermeture, en option, la course maximale d'entraînement s'écourte de 50 mm.
** Indien er gebruik gemaakt wordt van de optionele mechanische eindstops dient er rekening gehouden te worden met een afname van de spindellengte met 50mm wat tot resultaat heeft dat de poortvleugels minder ver open kunnen.

La RIB si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento senza alcun preavviso le caratteristiche e i colori dei propri prodotti.
Realizzare l'impianto in ottemperanza alle norme ed alle leggi vigenti.
RIB reserves the right to modify technical data and colours of its products at any time without previous notice.
Installation must be according to the current regulations and laws.
La RIB se réserve le droit de modifier à n'importe quel moment sans aucun préavis les caractéristiques et couleurs des produits objet du catalogue.
Adapter les installation électriques aux normes et lois en vigueur.
RIB houdt zich het recht voor om ten alle tijde wijzigingen in de getoonde modellen kleuren en uitvoeringen aan te brengen.
De installatie monteren met inachtneming van de geldende normen en wetten.



KING



KING

IL DESIGN VESTE LA FUNZIONALITA'

I KING sono una serie di potenti operatori elettromeccanici realizzati per l'azionamento automatico di cancelli e portoni a battente pesanti fino a 500 Kg e ante lunghe fino a 4,5 metri. Sono disponibili in diverse versioni per essere utilizzati in modo semplice e funzionale dagli ingressi di abitazioni monofamiliari ai condomini.

DESIGN BECOMES FUNCTIONAL

KING units are a series of powerful operating devices created for automatic movement of swing gates and doors weighing up to 500 Kg/1100 lb and with a door length of up to 4,5 mt/14,76 ft. They are available in various versions, for easy and functional use anywhere from detached homes or apartment blocks to large company premises.

LE DESIGN HABILITANO LA FUNZIONALITÀ

Les KING sont une série d'opérateurs puissants, réalisés pour actionner automatiquement des grilles et des portails à battant, d'un poids pouvant atteindre 500 kg, et des portes d'une longueur maximale de 4,5 m. Ils sont disponibles dans différentes versions pour être utilisés de manière simple et fonctionnelle aussi bien à l'entrée des maisons individuelles que pour les immeubles.

PRAKTISCH EN FUNCTIONEEL

De KING-serie bestaat uit een lijn van hoogwaardige aandrijvingen voor draaipoorten tot 4,5 meter en een gewicht van 500kg. De uitgebreide serie uitvoeringen in motoren met bijbehorende besturingen maakt het mogelijk om voor vrijwel elke situatie een model te kiezen die technisch en economisch overeenkomt met de wensen en eisen van de gebruiker.



SICUREZZA SOPRA A TUTTO

I KING sono potenti e sicuri, come tutti gli automatismi RIB, progettati per soddisfare tutte le norme europee di sicurezza. Sono dotati di regolatore della forza elettronico e, nella versione PLUS, di ENCODER OTTICO. L'ENCODER dei modelli PLUS (brevettato) rileva il contatto del cancello con gli ostacoli ed attiva l'inversione di movimento (come richiesto dalle nuove norme europee EN12453, EN12445 e dalla norma statunitense UL325) senza dover installare bordi sensibili.

SAFETY ABOVE ALL

KING units are powerful and safe, as are all RIB automatic devices, and are designed to comply with all European Safety Regulations. They are equipped with electronic force regulator and, in the PLUS version, with an OPTICAL ENCODER. The ENCODER used in the PLUS models (patented), indicates when the gate comes into contact with an obstacle, and reverses the movement (as required by new European regulations EN12453, EN12445 and by American regulation UL325) without the need to fit edge sensors.

SECURITÉ PAR DESSUS TOTU!

Les KING sont puissants et fiables, comme tous les automatismes RIB, et conçus pour satisfaire toutes les normes européennes de sécurité. Ils sont équipés d'un régulateur électronique de la force et, sur la version PLUS, d'un ENCODEUR OPTIQUE. L'ENCODEUR des modèles PLUS (breveté) relève le contact de la grille avec les obstacles et active l'inversion du mouvement (comme exigé par les nouvelles normes européennes EN12453, EN12445 et par la norme des Etats-Unis UL325) sans devoir installer des bords de sécurité.

VEILIGHEID EN REGELGEVING

De KING aandrijvingen zijn ontworpen conform de nieuwste Europese normen (prEN12453, prEN12445) op het gebied van beveiliging tegen letsel. De King aandrijvingen zijn voorzien van geïntegreerde elektronische kracht regelingen terwijl er in de Plus versie een ENCODER is ingebouwd die obstakels nauwkeurig detecteert. Bij het PLUS model met ENCODER verandert de draairichting van de aandrijving op het moment dat de poortvleugel in contact komt met een obstakel.



INSTALLATO E DIMENTICATO

La robustezza, l'inossidabilità e la protezione agli agenti atmosferici del telaio monoblocco sono subito chiare. È nel suo solido guscio che viene fermamente racchiusa la sua avanzata meccanica. Un insieme di componenti studiati per funzionare silenziosamente e resistere nel tempo. I motori elettrici, adatti ad un uso intensivo, sono comunque protetti da sonde termiche. La meccanica, con i componenti lubrificati con uno speciale grasso sintetico, la grossa vite senza fine a 3 principi, il doppio ingranaggio elicoidale paracolpi, è stata progettata per garantire la massima silenziosità, robustezza e affidabilità. E' grazie a queste speciali caratteristiche che i KING possono essere installati anche su cancelli di rare proporzioni.

INSTALLÉ ET OUBLIÉ

La robustesse, l'inoxidabilité et la protection contre les agents atmosphériques du châssis monobloc sont tout de suite évidents. C'est dans son enveloppe solide qu'est renfermée fermement sa mécanique d'avant-garde ! Un ensemble de composants étudiés pour fonctionner silencieusement et résister au fil du temps. Les moteurs électriques, qui conviennent pour un usage intensif, sont, de toute manière, protégés par des sondes thermiques. Le système mécanique -dont les composants sont lubrifiés avec une graisse synthétique spéciale, la grande vis sans fin à 3 filetages, le double engrenage hélicoïdal comme butée- a été conçu pour garantir l'absence de bruit, la robustesse et la fiabilité. Ce sont les raisons pour lesquelles les KING peuvent être installés même sur des grilles aux proportions spéciales.

FITTED AND FORGOTTEN

The strength, rust-proof characteristics and protection against atmospheric agents of the enbloc frame are immediately clear. It is within this solid shell that the advanced mechanics are safely enclosed. A group of components designed to operate silently and provide long-term durability. The electric motors, which are suitable for intensive use, are protected by heat probes. The mechanics, with components lubricated using a special synthetic grease, the large 3-thread endless screw, the double helical impact-proof gear, have been designed to guarantee maximum silence, strength and reliability. It is thanks to these special characteristics that KING units can even be fitted on gates of rare size.

KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID

De KING-aandrijvingen hebben een eigentijdse kleur en vormgeving bovendien zijn ze vocht, stof en corrosie bestendig door een speciale krasvaste coating. De aandrijving is gebaseerd op een elektromotor en een geloten aluminium karter met bronzen worm en wormwiel, welke de nylon tandwielen aandrijven die aan de spindel bevestigd zijn. Het geheel wordt gesmeerd met een speciaal synthetisch vet wat ervoor zorgt dat de aandrijving bijzonder geruisloos loopt. De aandrijving is ontwikkeld om met een minimum aan onderhoud vele jaren te probleemloos te functioneren.



K2-CRX
cod.ABK0020



KS2
cod.ABK5105



EXPANDER
for KS2
cod.ACG5470

K2 - CRX	<p>autoapprendimento corsa e tempi chiusura automatica prelampeggio regolazione della forza comando radio automatico o passo passo comando singolo automatico o passo passo colpo d'ariete serratura elettrica radio ricevitore incorporato fotocellule coste lampeggiatore selettore serratura elettrica</p>	<p>automatic travel and timing code learning system automatic closure pre-blinking electronic adjustment of the force radio command - step by step (open - stop - close) single command - step by step (open - stop - close) electric lock release operation built-in radio receiver 433MHz photocells strips blinker key selector electric lock</p>	<p>autoapprentissage automatique de course et temps fermeture automatique pré-clignotement réglage de la force commande radio automatique à pas commande simple automatique à pas coup de bélier serrure électrique récepteur radio incorporé photocellules cordon de sécurité feu de signalisation sélecteur à clés serrure électrique</p>	<p>inleerbare opening en sluiten tijdloop en plus positieregeling automatisch sluiten voorsignalering flitser elektronische krachtinstelling automatische of stap/stap regeling met handzender automatische of stap/stap regeling met drukknop clutch functie voor elektroslot geïntegreerde ontvanger fotocellen mechanische afslaglijst aansluiting flitser sleutelschakelaar aansluiting elektroslot aansluiting</p>
KS2	<p>autoapprendimento corsa e tempi chiusura automatica prelampeggio rallentamento in chiusura regolazione della forza comando radio automatico o passo passo comando singolo automatico o passo passo comandi direzionali apre (con gestione orologio) e chiude colpo di sgancio serratura elettrica comando di stop gestione attuatori con encoder fotocellule coste lampeggiatore selettore buzzer serratura elettrica</p>	<p>automatic travel and timing code learning system automatic closure pre-blinking Slow speed in closing approach electronic adjustment of the force radio command - step by step or automatic single command - step by step or automatic directional open and close commands (with timer control) electric lock release operation stop command managing operators with encoder photocells strips blinker key selector buzzer electric lock</p>	<p>autoapprentissage de course et temps fermeture automatique pré-clignotement vitesse lente à l'approche de la fermeture réglage de la force commande radio automatique à pas commande simple automatique à pas commandes directionnelles ouvrir et fermer (avec gestion horloge) coup de bélier serrure électrique commande de stop gestion des moteurs avec encoder photocellules cordon de sécurité feu de signalisation sélecteur à clés buzzer serrure électrique</p>	<p>inleerbare opening en sluiten tijdloop en plus positieregeling automatisch sluiten voorsignalering flitser vertraging motor bij naderen middenafslag elektronische krachtinstelling automatische of stap/stap regeling met handzender automatische of stap/stap regeling met drukknop open, dicht selectief clutch functie voor elektroslot stopknop aansluiting aandrijving met opstakel detectie fotocellen mechanische afslaglijst aansluiting flitser sleutelschakelaar aansluiting zoemer aansluiting elektroslot aansluiting</p>
EXPANDER	<p>apertura pedonale chiusura dopo il passaggio davanti alle fotocellule alimentazione per accessori a 24Vac semaforo luce di cortesia</p>	<p>pedestrian opening command closure command after passing through the photocells 24vac accessories feeding traffic lights box light</p>	<p>ouverture piéton fermeture apres passage devant les photocellules alimentation pour accessoires 24Vac feu clignôtant éclairage de zone</p>	<p>voetgangers opening direct sluiten na fotocel passage 24 Vac accessoires verkeerslicht oriëntatie verlichting</p>